**Доклад**

**«О деятельности МУП «Экоресурс»**

**по сбору вывозу и захоронению ТБО в ЗМР»**

Докладчик: директор МУП «Экоресурс» Халилов Рустам Хабулович

Муниципальное унитарное предприятие «Экоресурс» образовано Исполнительным комитетом в 2008г. и является 100% муниципальной собственностью.

Численность работающих составляет 99 человек, в том числе:

Полигон и вывоз ТБО – 45 человек;

Бани – 38 человек;

АУП – 16 человек.

Среднемесячная заработная плата на одного работника составиляет 15 179 руб.

МУП «Экоресурс» многоотраслевое предприятие.

Деятельность осуществляется на основе договоров, заключенных с учреждениями, предприятиями и физическими лицами, а так же на основе тарифов, утвержденных Государственным комитетом Республики Татарстан по тарифам и исполнительным комитетом города.

1. **Полигон ТБО**

Обслуживание полигона проводится согласно гигиеническим требованиям к устройству и содержанию полигонов для ТБО и производственных отходов.

Из 43 муниципальных районов Республики Татарстан, в том числе г. Казань и Набережные Челны, имеющие полигоны (свалки), тариф на захоронение ТБО в Зеленодольском районе практически один из самых низких (на 40 – м месте) составляет он 41,19 руб.за куб. метр.

Приём ТБО на полигоне осуществляется в тоннах по 180 руб. за 1 тонну (для чистого коммунального ТБО).

Основные поставщики отходов:

1. ООО «Мега Плюс»;
2. ООО «Центр благоустройства»;
3. МУП «Экоресурс»;
4. ООО «Экоавтотрейд;
5. ИП Фатхулин;
6. ИП Евдокимов.

За 5 месяцев 2013 года на полигон было поставлено отходов 21795,7 тонн, а уже в 2014 году за это же время 36261,55 тонн увеличение составляет 40%.

В связи с увеличением объема работ приходилось нанимать дополнительно бульдозер. С этого года при помощи администрации приобретен бульдозер. В скором времени поступит на баланс Фронтальный погрузчик, который планируется использовать на полигоне и для ликвидации стихийных (несанкционированных) свалок которых в городе большое количество.

 Для работы полигона задействовано 8 единиц техники:

1. Трактора (бульдозеры) - 3 ед.

2. Самосвалы КамАЗ - 2 ед.

3. Микроавтобус (Газель) - 1 ед.

4. Грузовая Газель - 1 ед.

С июня по ноябрь 2013 г. построена дорога из железобетонных плит к месту захоронения отходов общая сумма затрат составила 1 300 823,49 рублей.

 Данная дорога позволила мусоровозам осуществлять выгрузку отходов более оперативно, что позволило сэкономить время на возвращение к местам сбора ТБО.

У предприятия имеется лицензия на осуществление деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению отходов.

Срок заканчивается в октябре 2014 г.

 Нашим предприятием уже проведены инженерно – геодезические изыскания для проекта на сумму 110 000 рублей.

 24 июня состоится тендер по подготовке документации и получения новой лицензии для МУП «Экоресурс», на сумму 2 480 000 рублей после которого определиться проектная организация.

За счет собственных средств идет окончание строительства второго котлована для захоронения ТБО для чего привлекаются камазы и эксковатор, а так же закуплена пленка для обустройства подстилающего слоя.

Дополнительно увеличиться вместимость полигона под складирование отходов на 150 000,0 тыс. куб. м;

Продлится срок эксплуатации полигона еще на 2-3 года.

 В последующем параллельно с заполнением второго котлована будет вестись строительство третьего и так далее.

Дополнительно увеличится площадь под утилизацию (складирование) отходов на 4,39 га;

На полигоне постоянно ведется уплотнение и пересыпка отходов землей во избежание возгорания.

Одной из основных проблем для полигона является утилизация крупногабаритного мусора (ветки, мебель, двери, оконные рамы и.т.п).

В связи с этим нам приходится содержать дополнительную технику и рабочих.

1. **Вывоз ТБО**

Для вывоза ТБО нашим предприятием используется следующая техника:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Объём бункера | Кол-во собираемых контейнеров |
| 1 | КамАЗ – КО 440-7 | 16 м³ | 65 |
| 2 | КамАЗ – КО 440-7 | 16 м³ | 65 |
| 3 | КамАЗ – КО 440-5 | 22 м³ | 100 |
| 4 | КамАЗ – КО 440-5 | 18 м³ | 95 |
| 5 | КамАЗ – КО 440-5 | 22 м³ | 100 |
| 6 | МАЗ – МКМ-33301 | 9,5 м³ | 32 |
|  | **ИТОГО:** | **103,5 м³** | **457** |

Началась деятельность по вывозу с обслуживания МКД города Зеленодольск.

В стоящее время дополнительно обслуживаем также и частный сектор города Зеленодольск маршрут вывоза ТБО пролегает от ул. Загородная до ул. Б. Заводская и район ул. Подгорная.

Наше предприятия с июня 2013 года начало осуществлять вывоз ТБО с территории **Айшинского** сельского поселения, предварительно нами был разработан план размещения контейнеров с последующей их установкой и сделан график вывоза ТБО. Ежедневно осуществляется сбор отходов из 106 контейнеров это 80 м³. и 0,5 тонны крупногабаритного мусора. Тогда как раннее до 2013 года вывозилось только 8 м³. Заключено договоров на 80%.

С июля МУП «Экоресурс» начал осуществлять вывоз ТБО с территории **Новопольского** сельского поселения ежедневно осуществляется сбор отходов из 25 контейнеров это 18,75 м³. и 2,5 тонны крупногабаритного мусора в месяц. Тогда как раннее вывозился это объем 3 раза в неделю. Заключено договоров 85%.

А с 20 августа 2013 года приступили к вывозу ТБО с поселка **Октябрьский** дополнительно к 36 контейнерам нами установлено ещё 15 контейнеров для сбора мусора.

Помимо вывоза мусора из контейнеров в п. Октябрьский было ликвидировано 4 несанкционированные свалки на общий объем ТБО 84 м³ и 32 м³ крупногабаритного мусора, а также завезено 60 м³ грунта. В период двухмесячника был организован двухразовый вывоз. В настоящее время заключен договор на ликвидацию несанкционированных свалок выявленных в ходе объезда.

Договоров заключено около 10% работа по заключению договоров продолжается.

В 2014 году наше предприятие также стало осуществлять вывоз с жилого сектора Осиново. Ежедневно вывозится порядка 120 м³ мусора.

В настоящий момент ведется работа по заключению договоров.

Проблема в Осиново стоит в определении мест установки контейнерных площадок и контейнеров для сбора ТБО.

Заключен договор на ликвидацию свалок с Раифским сельским поселением.

 В ходе обслуживания сельских поселений выявлено:

нехватка в контейнерах;

отсутствие организации по ремонту контейнеров, контейнерных площадок и их уборку от случайного мусора который в итоге убирает перевозчик, тогда как расходы на это не предусмотрены;

 при заключении договоров с жителями частных домов в большинстве случаев встречаются отказы от заключения договора мотивируя следующим;

 отсутствия контейнерной площадки в соответствии с санитарными нормами;

 отсутствием регистрации по данному адресу и.т.д.

 при обслуживании частного сектора появляется дополнительная финансовая нагрузка на вывоз мусора от населения, в значительно большем объеме чем его оплата, в том числе объем растет за счет выбрасываемого мусора от разбора старых сараев, домов и отходов которые из покон веков использовались в качестве компоста или топочного материала (ветки, пни).

 И одной из не маловажных проблем является вывоз мусора из садовых обществ, которые заключают договор с перевозчиком по факту на самом деле выбрасывают мусор в контейнера сельского поселения для населения.

В начале 2014 года у нашего предприятия было крайне сложное финансовое состояние по кредиторской задолженности в сумме 15 870 047, 41 рублей по выплате налогов, заработной плате, коммунальные и лизинговые платежи.

В настоящее время 12 млн. рублей оплачено остаточная задолженность в сумме 3,8 млн. рублей планируется погасить в ближайшие два три месяца.