**Доклад о деятельности группы предприятий на базе Зеленодольского ПАТП за первое полугодие 2014 года.**

**СЛАЙД 1**

Зеленодольское пассажирское автотранспортное предприятие - предприятие, с большим историческим прошлым, основанное 8 декабря 1952 года.

Группа предприятий на базе Зеленодольского ПАТП после процедуры банкротства сохранило свой основной вид деятельности - пассажирские перевозки, вернув былую славу, и встало в ряд с ведущими предприятиями отрасли.

**СЛАЙД 2**

В группу входят такие организации, как:

- ООО «Экспресс» (городские и пригородные перевозки);

- ООО «Пригород» (междугородние, заказные перевозки);

- ООО «Седьмое частное автотранспортное объединение» (пригородные перевозки);

- ООО «АвтоТранс» (школьные перевозки);

- ООО «ЗПАТП» (проведение технического обслуживания и ремонта автотранспорта).

Сейчас нами обслуживается 18 маршрутов:

* + 7 городских маршрутов (№№ 1, 2, 4, 6, 1В, 2В, Сады);
	+ 3 пригородных маршрута (№№ 402, 405, 410);
	+ 6 межмуниципальных маршрутов (№№ 104, 119, 158, 504, 552, 554);
	+ 2 межреспубликанских маршрута (№№ 403, 900).

**СЛАЙД 3**

На сегодняшний день действуют договора:

* + - с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан на перевозки пассажиров по межмуниципальным маршрутам (№№ 104, 158, 119, 504, 552, 554).
		- с Исполнительным комитетом города на право осуществления пассажирских перевозок по городским маршрутам (№№ 1, 2, 4, 6, сады).

 **СЛАЙД 4**

* + - с Исполнительным комитетом п.г.т. Васильево ЗМР на право осуществления пассажирских перевозок на территории п.г.т. Васильево (№№ 1, 2).
		- с Исполнительным комитетом ЗМР на право осуществления пассажирских перевозок на пригородных (муниципальных) маршрутах, проходящих по территории ЗМР (№№ 402, 405, 410).

А также:

**29 марта 2013 года** межреспубликанский маршрут № 900 «Зеленодольск – Казань – Самара (через Нурлат)» был внесен в реестр Минтрансом России.

**19 марта 2014 года** успешно выигран конкурс, проводимый Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан на право осуществления пассажирских перевозок по регулярным межмуниципальным маршрутам, проходящим по территории Республики Татарстан (№ 119 «Казань – Раифский монастырь», № 554 «Зеленодольск – Бишня – Казань», № 552 «Зеленодольск – Кульбаши – Казань», № 504 «Казань – Наб.Челны – Казань») и заключены договора **до 18 марта** **2019 года.**

**СЛАЙД 5**

На протяжении ряда лет на основании выигранных тендеров заключаются контракты с МУ «Управление образования ИК ЗМР РТ» на осуществление пассажирских перевозок школьников 13-ти школ Муниципального района, обслуживаемых 21 школьным автобусом.

**СЛАЙД 6**

Ежедневно на все маршруты выходит более 110 автобусов.

Основным залогом успешного развития транспортного бизнеса является:

1. Надежный транспорт .
2. Высококвалифицированные кадры.
3. Хорошая производственная база.

Для полного, комфортного и безопасного оказания услуг населению за последние 2,5 года было приобретено 33 единицы новой техники, из них:

в 2012 году 2 единицы – марки НефАЗ, 5 – ПАЗ, 10 – HYNDAI;

в 2013 году 10 единиц – марки IVECO, 5 – НефАЗ;

за 1 п/г 2014 года 1 автобус марки ПАЗ.

**СЛАЙД 7**

Также, для осуществления безопасной перевозки пассажиров, согласно установленным требованиям Федерального закона проводятся следующие мероприятия:

1. Водители ежедневно проходят предрейсовый и послерейсовый осмотр.
2. Ежедневно проводятся инструктажи водителей по обеспечению безопасности движения.
3. В первом полугодии 2014 года с личным водительским составом проведены теоретические занятия по 20-ти часовой программе, где были рассмотрены вопросы:
* правила дорожного движения
* оказание первой медицинской помощи

4. Действует административная комиссия из членов ИТР по анализу совершенных ДТП и иных административных правонарушений работниками предприятия и принятия соответствующих мер.

1. За первое полугодие 2014 года согласно плану были проведены мероприятия по предупреждению ДТП.

Нами проводится детальный анализ и разбор ДТП с участием общественного транспорта. В первом полугодии 2014 года произошло 27 ДТП с участием водителей предприятия, в том числе по вине водителей – 11.

Обращает на себя внимание тот факт, что доля ДТП по вине водителей предприятия в 1 полугодии 2014 года составила 40,7% от общего числа ДТП против 75,0% за 1 полугодие 2013 года.

**СЛАЙД 8**

Поддержание качества транспортного обслуживания населения на высоком уровне обеспечивается за счет применения современных достижений в сфере информационных транспортных технологий.

На сегодняшний день все автобусы оснащены системой спутниковой навигации ГЛОНАСС которая соответствует Приказу Минтранса РФ от 31 июля 2012 г. № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС / GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров».

Данная система обеспечивает:

* **Спутниковый мониторинг** транспортного средства в режиме реального времени.
* **Информацию об истории движения транспортного средства** - анализ пробега, скоростного режима, качества вождения, режим труда и отдыха водителя.
* **Безопасность** – реализовано в виде датчиков удара и переворота, а так же в кабине водителя установлена обратная связь с кнопкой тревожного вызова

Вся информация о передвижениях наших транспортных средств по средствам телеметрии передаётся в Региональный навигационно-информационный центр, а так же Геоинформационную сеть Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ.

**СЛАЙД 9**

За истекший отчетный год была произведена работа по установке видеонаблюдения в салоне транспортного средства: 4 камеры (3 контролируют салон, 1-дорогу), так же были установлены монитор в кабине водителя для более детального обзора ситуации в салоне. Данная система полностью энергоснабжается бортовой системой автобуса через инвертор. В видеорегистраторе установлен жесткий диск, который вмещает 30 суток записи.

На данный момент оснащено 8 автобусов. В 2014 году планируется оснастить еще 12.

**Показатели работы предприятия отображены на слайдах.**

**СЛАЙД 10, 11**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателей | Единица измерения | 6 м-в2013 года | 6 м-в2014 года  | % |
| Перевезено пассажиров, всего | тыс.пасс. | 4374,3 | 4435,0 | 101,4 |
|  в т.ч.льготной категории | тыс.пасс. | 1196,6 | 1447,1 | 120,9 |
| по электр.кошельку | тыс.пасс. |  | 19,1 |  |
| - город | тыс.пасс. | 2497,4 | 2519,3 | 100,9 |
|  в т.ч.льготной категории | тыс.пасс. | 844,1 | 1029,3 | 121,9 |
| по электр.кошельку | тыс.пасс. |  | 17,9 |  |
| - пригород | тыс.пасс. | 1820,0 | 1852,8 | 101,8 |
|  в т.ч.льготной категории | тыс.пасс. | 352,2 | 415,6 | 118,0 |
| по электр.кошельку | тыс.пасс. |  | 1,2 |  |
| - межгород | тыс.пасс. | 56,9 | 62,9 | 110,5 |
| Пассажирооборот, всего | тыс.пасс./км. | 45457,6 | 48067,7 | 105,7 |
| - город | тыс.пасс./км. | 8740,8 | 8817,6 | 100,9 |
| - пригород | тыс.пасс./км. | 33839,3 | 35428,5 | 104,7 |
| - межгород | тыс.пасс./км. | 2877,5 | 3821,6 | 132,8 |

За первое полугодие 2013г. начислено налогов на сумму 4 млн. 261 тыс. 557 руб.

в том числе:

* Налог на доходы физических лиц – 2 млн. 871 тыс. 782 руб.
* Транспортный налог – 792 тыс. 398 руб.
* ЕНВД – 597 тыс. 377 руб.

**СЛАЙД 12**

За первое полугодие 2014г. начислено налогов на сумму 4 млн. 661 тыс. 371 руб.

в том числе:

* Налог на доходы физических лиц – 3 млн. 342 тыс. 243 руб.
* Транспортный налог – 874 тыс. 033 руб.
* ЕНВД – 445 тыс. 095 руб.

**СЛАЙД 13**

В 2013 году вступил в силу Федеральный закон от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном». Таким образом, все пассажиры общественного транспорта с 2013 года застрахованы. Т.е. если пассажир пострадал в общественном транспорте, страховая компания должна заплатить ему до 2-х миллионов рублей в зависимости от тяжести страхового случая.

Сумма, перечисленная предприятием страховой компании:

- за 2013 год, составила 1 млн. 818 тыс. 864 руб.,

- за 1 полугодие 2014 года - 1 млн. 437 тыс. 231 руб.,

- всего за 2014 год – составит 2 млн. 874 тыс. 462 руб.

**СЛАЙД 14**

На предприятии полностью восстановлена и действует производственная база: отдельные большие корпуса ТО-1, ТО-2, цех восстановления изношенных деталей, кузовной цех, зона текущего ремонта, участок покраски автомобилей, автомойка. Ремонтная база имеет сертификат соответствия №ДСАТ RU.OC 031.TO.0421 от 28.09.2012г**. действителен до 28.09.2015г.**

Ремонт автобусов производится высококвалифицированными специалистами, прошедшими обучение и стажировку в сервисных центрах, на производственных площадках заводов-изготовителей автобусов России (г.Набережные Челны ОАО «КамАЗ», г.Москва техцентр ООО «Хендэ КомТранс»).

**СЛАЙД 15**

С каждым годом увеличиваются объемы выполнения заказных перевозок, налажена работа с туристическими фирмами, расширяется география и дальность поездок.

Заключены договоры на перевозки работников на работу и с работы с крупными предприятиями города: ОАО "Зеленодольский завод им.Горького", ОАО "Зеленодольское проектно-конструкторское бюро" и ЗАО «Тандер».

Также, предприятие осуществляет шаттловые перевозки пассажиров от ЦУМа в г.Казани до «Технополиса «Новая Тура». Также выполняются вахтовые перевозки работников Технополиса.

Для жителей нашего города на летний период организованы регулярные междугородние автобусные пассажирские перевозки по маршрутам: Зеленодольск - Соль-Илецк и Зеленодольск - Геленджик.

В 2013 году г.Соль-Илецк посетило около 600 граждан, за июнь–июль 2014 года – уже более 700 человек.

В 2013 году нам выпала честь обслуживать участников и персонал на XXVII Всемирной летней Универсиаде в г.Казани. С возложенной почётной миссией справились достойно: за вклад в организацию транспортного обеспечения участников и гостей Универсиады отмечены благодарственным письмом Министра транспорта Российской Федерации.

**СЛАЙД 16, 17**

Перевозка льготной категории граждан регламентируется Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 17.09.2012 года № 772. Право на получение льготной транспортной карты предоставляется 18-ти категориям граждан (инвалиды ВОВ, участники ВОВ, ветераны боевых действий, ветераны труда и т.д. и т.п.). В общем объеме перевезенных пассажиров перевозка льготной категории граждан составляет около 33 %.

**СЛАЙД 18**

С 01 апреля 2014 года согласно Постановлению Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам №7-3/т от 06 марта 2014 года «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в г.Зеленодольске и п.г.т. Васильево Зеленодольского муниципального района Республики Татарстан» впервые в городе установлены дифференцированные тарифы. Это привело к активному развитию в нашем муниципальном образовании безналичной системы оплаты проезда ( так называемый «электронный кошелек»). Так, если в январе 2014 года была совершена всего 61 поездка по электронному проездному билету, то в июне – уже 6 874.

**СЛАЙД 19**

В микрорайоне Мирный действует Автовокзал, который является визитной карточкой и въездными воротами города Зеленодольска. В здании Автовокзала имеется:

* + диспетчерская служба;
	+ билетная касса, где можно приобрести билеты как на пригородные маршруты, так и до городов Чистополь, Аксубаево, Нурлат, Самара, Н.Челны;
	+ пункт продаж и пополнения льготных и электронных проездных билетов;
	+ зал ожидания;
	+ комната матери и ребенка;
	+ комната отдыха и приема пищи водителей.

На предприятии каждый метр полезной площади стараются использовать по назначению:

* + функционируют:
	+ цех по выпуску пластмассовых изделий для производственного объединения ОАО «ПОЗИС»;
	+ швейный цех;
	+ сдаются в аренду:
	+ теплица МУП Гор.Зелен.Хоз. г.Зеленодольск;
	+ помещение под диспетчерский пункт такси «Барс».

Не остаются в стороне социальные вопросы:

- разработано «Положение о социальных и трудовых гарантиях и льготах работников группы компаний» с целью материальной поддержки работников и членов их семей;

- организована доставка работников предприятия на работу и с работы;

- для работников предприятия действует бесплатный проезд на всех маршрутах, обслуживаемых предприятием.

**СЛАЙД 20**

Не забыты и ветераны нашего предприятия. На сегодняшний день это 191 человек, из них 12 участников трудового фронта.

Ежегодно оказывается материальная помощь ко Дню Победы, ко Дню пожилого человека.

Одиноким пенсионерам и нуждающимся оказывается помощь. Ни один ветеран не обходится без внимания, одиноких посещаем на дому.

30 декабря 2013 года была организована поездка для работников на остров-град Свияжск, где проводилась эстафета олимпийского огня.

**СЛАЙД 21**

В новогодние каникулы работники вместе с детьми посетили новогодний спектакль на льду Ильи Авербуха и водное шоу-сказку под руководством Марии Киселевой.

Ко Дню Защитников Отечества для мужчин предприятия был проведен спортивно-оздоровительный конкурс с вручением призов и подарков.

**СЛАЙД 22**

Совместно с редакцией газеты «Зеленодольская Правда» был проведен конкурс «Лучший кондуктор Зеленодольского Муниципального Района», приуроченный к Международному Женскому Дню. По итогам были отмечены лучшие кондуктора, вручены призы и ценные подарки.

05 сентября 2014 года в целях повышения профессионального мастерства водителей автомобильного транспорта, снижения аварийности и популяризации профессии водителя, в рамках мероприятий программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Зеленодольского муниципального района» планируется провести конкурс профессионального мастерства среди водителей группы предприятий Зеленодольского ПАТП.

**СЛАЙД 23**

У группы предприятий большие перспективные планы:

* + Во втором полугодии 2014 года планируется переход заправки автопарка на компримированный газ (метан). Это позволит не только улучшить экологическую обстановку, но и значительно снизить расходы по горюче-смазочным материалам.
* Расширение сети оказания транспортных услуг по заказу сторонним организациям и физическим лицам.
* Предоставление услуг по оформлению путевых листов, медицинского предрейсового и послерейсового осмотра водителей, в том числе таксистов.
* Техническое обслуживание и другие виды работ по ремонту автотранспорта.
* Организация на базе предприятия дилерского, сервисного центра автомобильных компаний ОАО «НефАЗ» и ООО «SOLLERS» для сервисного обслуживания и продвижения в ближайшие регионы автомобилей разных модификаций.
* Организация транзитных перевозок,
	+ Ведутся переговоры с перевозчиками о транзите через Автовокзал по маршрутам во все направления: север (Киров, Пермь), запад (Н.Новгород, Йошкар-Ола, Чебоксары), восток (Уфа), юг (Ульяновск, Самара, Тольятти).

И наша первостепенная задача гарантировать необходимый уровень мобильности всех категорий населения и транспортной доступности в городе и районе, при этом функционирование транспорта должно быть гарантированно безопасным и экологически оптимальным.

**СЛАЙД 24**